

Linde (Thailand) Public Company Limited



มาตรฐานสีก๊าซนะบรรจุก๊าซทางการแพทย์ (Medical gases), ก๊าซอุตสาหกรรม (Industrial gases), ก๊าซผสม (Gas mixtures), ก๊าซพิเศษ (Specialty gases)



ชนิดก๊าซ	อะเซทิลีน	ออกซิเจน	ออกซิเจน ความบริสุทธิ์สูง	ไนโตรเจน	ไนโตรเจน ความบริสุทธิ์สูง	อากาศสังเคราะห์	อาร์กอน	อาร์กอน ความบริสุทธิ์สูง	อาร์โกซิลด์	อลูมิเนียม	สเตนซิลด์	คาร์บอนไดออกไซด์	คาร์บอนไดออกไซด์ ความบริสุทธิ์สูง	ไฮโดรเจน	ไฮโดรเจน ความบริสุทธิ์สูง	ซีเลียม	ซีเลียม ความบริสุทธิ์สูง	ออกซิเจน การแพทย์	ไนโตรเจน การแพทย์
สีท่อก๊าซ	สีแดงหมู (Crimson)	สีดำ (Black)	สีดำ (Black) ไหล่ขาว	สีเทา (French Grey) แถบดำ	สีเทา (French Grey) ไหล่ขาว	สีเทา (French Grey) ไหล่ดำและขาว	สีฟ้าหม่น (Peacock Blue)	สีฟ้าหม่น (Peacock Blue) ไหล่ขาว	สีฟ้าหม่น (Peacock Blue) ไหล่ดำ	สีฟ้าหม่น (Peacock Blue) ไหล่น้ำตาล	สีฟ้าหม่น (Peacock Blue) ไหล่แดง	สีดำ (Black) แถบขาว	สีดำ (Black) ไหล่ขาว แถบขาว	สีแดง (Signal Red) แถบดำ	สีแดง (Signal Red) ไหล่ขาว	สีน้ำตาล (Middle Brown)	สีน้ำตาล (Middle Brown) ไหล่ขาว	สีเขียว (Green) ไหล่ขาว	สีน้ำเงิน (Blue)
รหัสสี (BS 381 C)	540	-	-	630	630	630	103	103	103	103/411	103/537	-	-	537	537	411	411	RAL6018	RAL5012
มาตรฐานวาล์ว	CGA 300	CGA 540	CGA 540	CGA 580	CGA 580	CGA 540	CGA 580 / 680	CGA 580 / 680	CGA 580	CGA 580	CGA 350	CGA 320	CGA 320	CGA 350	CGA 350	CGA 580	CGA 580	CGA 540	CGA 326

อ้างอิง : มอก. 87-2564 สีและสัญลักษณ์สำหรับภาชนะบรรจุก๊าซที่ใช้ทางการแพทย์ และ มอก. 88-2517 สีและสัญลักษณ์สำหรับภาชนะบรรจุก๊าซที่ใช้ในทางอุตสาหกรรม

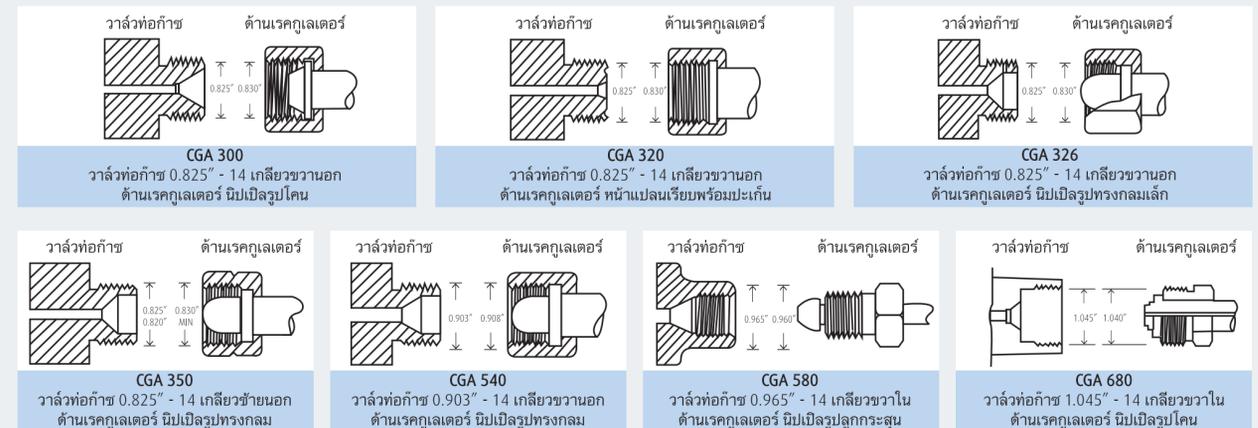
10 วิธีการหลักเพื่อความปลอดภัยในการเคลื่อนย้ายท่อก๊าซ

SAFETY IN CYLINDER HANDLING

- 1** ควรสวมใส่ชุดป้องกันเพื่อความปลอดภัย รวมทั้งอุปกรณ์อื่นๆ อาทิ รองเท้า ถุงมือและหมวก ชุดที่สวมใส่ต้องกระชับ และต้องอยู่ในสภาพที่เหมาะสมต่อการใช้งาน โดยเฉพาะแขนเสื้อทั้งสองข้างต้องระมัดระวังไม่ให้เกี่ยวกับวาล์วท่อก๊าซ
- 2** ในการเคลื่อนย้ายจะต้องตั้งท่อก๊าซให้ตรงในแนวตั้ง และควบคุมด้วยความระมัดระวัง อย่าหันหลังให้ท่อก๊าซเป็นอันขาด เนื่องจากท่อก๊าซที่ตั้งอยู่ขาดการจับยึดอาจล้มได้ทุกเวลา
- 3** ควรระมัดระวังอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการดึงหรือผลักท่อก๊าซ เนื่องจากพื้นที่ยังมีเศษหินปูน เศษปูนที่แข็งและพื้นที่ไม่แน่น เช่น ทราย หรือดิน
- 4** ควรตรวจสอบให้แน่ใจก่อนว่าท่อก๊าซตั้งอยู่ในสภาพที่มั่นคง ไม่เสี่ยงต่อการล้มก่อนที่จะปลด ใช้หรือสายรัดทุกครั้งที่
- 5** ระวังรถยกท่อก๊าซ ตรวจสอบในแนวราบก่อนทำการลำเลียงท่อก๊าซขึ้นหรือลงจากรถ หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ พนักงานไม่ควรปฏิบัติงานในทิศทางที่รถอาจล้มทับได้
- 6** การเคลื่อนย้ายท่อก๊าซขึ้น-ลงจากรถ ควรลำเลียงท่อก๊าซลิฟท์หรือรถสลิคที่ได้รับการตรวจสอบและอนุมัติจากหน่วยงานความปลอดภัย
- 7** ท่อก๊าซควรจะถูกจัดวางให้อยู่ในแนวตั้งอยู่เสมอ หากมีความจำเป็นจะต้องนอนท่อก๊าซไว้ ความระมัดระวังเป็นพิเศษเนื่องจากท่อก๊าซมีน้ำหนักกว่า 100 กิโลกรัม และสามารถล้มได้โดยง่าย
- 8** ควรหลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายท่อก๊าซโดยใช้พาเลทที่ไม่พร้อมต่อการใช้งาน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ง่าย อาทิ สายรัดหรือโซ่ขาด พื้นลื่น มีเศษหินหรือดิน
- 9** ไม่ควรตั้งท่อก๊าซไว้ตรงกลางพาเลท โดยเฉพาะพาเลทที่มีความยาวของพื้น
- 10** ห้ามรั้งหรือยึดท่อก๊าซด้วยมือ และควรออกไปให้พ้นจากแนวรั้งของท่อก๊าซ

มาตรฐานของข้อต่อวาล์วของท่อด้านขาออกใช้งาน

The Compressed Gas Association (CGA)



บริษัท ลินด์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
 ชั้น 15 อาคารบางนาทาวเวอร์ เอ 2/3 หมู่ 14 ถ.บางนา-ตราด (กม. 6.5)
 ต.บางแก้ว อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540
 โทรศัพท์ (02) 338-6100 www.linde.co.th
 สนใจติดต่อสอบถามได้ที่ ศูนย์บริการลูกค้า โทร 1384