

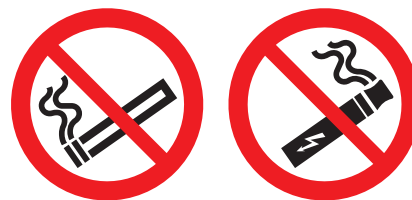


9 verbindliche Sicherheitsregeln für das Fahrpersonal der Behälterlogistik

1. Informieren Sie sich über
Fluchtwege, Sammelplätze
und die Stellen, an denen
Feuerlöscher zu finden sind.



2. Es besteht **absolutes
Rauchverbot**. Ausge-
nommen sind speziell
gekennzeichnete Bereiche.



3. Das Tragen von **knöchel-
hohen Sicherheitsschutz-
schuhen** sowie **langer
Arbeitshose** und einer
Warnweste ist Pflicht.
Arbeitsjacken mit
Reflektoren gemäß EN ISO
20471 sind gleichwertig.



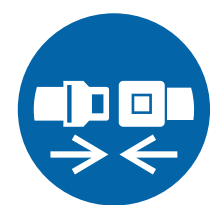
4. Mit **zwei Unterlegkeilen** ist
entweder die **Lenk- oder
die Antriebsachse** der
Zugmaschine fahrerseitig
nach vorn und hinten zu
sichern. Dies gilt für jedes Fahrzeug, das mit
Stapler be- und entladen wird. **Die Be- und
Entladung ohne Unterlegkeile ist verboten.**
Linde kann diese für die Dauer der Be- und
Entladung auf den Werken zur Verfügung
stellen.



5. Zum **Auf- und Absteigen** auf und von der
Ladefläche ist **immer** eine Leiter oder eine
geeignete Auf-/Abstiegshilfe zu benutzen.
Das Herunterspringen ist **absolut verboten**.

6. **Vermeiden Sie** wenn möglich **Rückwärts-
fahren**. Falls nötig lassen Sie sich einweisen.

7. Sobald ein Fahrzeug bewegt
wird ist der **Sicherheitsgurt**
anzulegen. Dies gilt auch
für die Be- und Entladung
mit einem Stapler **ohne
Rückhaltesystem oder Kabine**.



8. **Nur rückwärts mit beiden
Händen an den Haltegriffen**
aus dem Fahrerhaus aus-
steigen und jeden Tritt
bewusst und langsam
nehmen. Wichtig: Auf den
Untergrund achten!



9. Den **Weisungen des Werkspersonals** ist immer
Folge zu leisten.